

Mielipide Itäväylän reunapuiston puistosuunnitelmaluonnokseen

Herttoniemi-Seura pitää baanaa perusteltuna pyöräilyn runkoyhteytenä, jolla edistetään pyöräilyä Helsingissä ja tällä tavoin osaltaan pienennetään liikenteen hiilijalanjälkeä. Esitetty linjaus ei kuitenkaan ole paras mahdollinen, koska nykyisten Itäväylän alittavien tunneleiden kautta kulkiessaan pyörätien mutkat ovat liian jyrkkiä, ja näkyvyys tunnelin sisä- ja ulkopuolen välillä on huono, jolloin syntyy herkästi vaaratilanteita. Tunnelleita ei ole alun perin suunniteltu nopean pyöräilyväylän tarpeisiin. Lisäksi baanan linjaus uhkaa nakertaa jo ennestään liian kapeita luontoalueita liiaksi, ja puita jouduttaisiin kaatamaan liian paljon.

Baanan linjauksessa Itäväylän reunapuiston halki on kaksi ongelmallista ja vaikeasti ratkaistavaa kohtaa. Molemmat ovat tämän suunnitelman mukaisesti toteutettuina vaarallisia. 1) Susitien/ Konemestarinkadun alikulku ja 2) Ilvestien/ Valurinkadun alikulun risteysalueet.

Susitien ja Konemestarinkadun välillä oleva tunneli on ongelmallinen, vaikka baana tässä onkin linjattu kulkemaan siltarakennetta pitkin alikulun päältä. Jyrkkä kulma tunnelin Herttoniemen päässä on erityisen vaarallinen pyöräilijöille ja jalankulkijoille. Tunnelissa liikutaan paljon jalan, pyörällä ja mopolla. Siellä myös rullalautailaan, mikä aiheuttaa yllättäviä tilanteita huonon näkyvyyden takia. Kun uusi asuinalue (Työnjohtajankadun korttelit) valmistuu Konemestarinkadun päähän, tunnelia tullaan käyttämään entistä enemmän. Muun muassa uusien kortteleiden lapsia palveleva ala-asteen koulu sijaitsee Länsi-Herttoniemen puolella.

Valurinkadun tunnelin ja siihen liittyvien katujen/ teiden risteysalueita on vaikea saada turvallisiksi, kun näkyvyys on jyrkkien kaarteiden ja ison korkeuseron vuoksi huono. Pyöräilijöitä tulee tunneliin neljästä suunnasta. Tunnelin kummassakin päässä pyöräilijät syöksyvät mahdollisesti kovaakin vauhtia kaarteiden takaa mäkeä alas tunneliin, jossa tulee vastaan samankaltaista liikennettä. Joukossa on tietenkin myös jalankulkijoita, tulevaisuudessa myös kouluun menijöitä ja koulusta tulijoita.

Herttoniemi-Seura esittää turvallisempaa linjausta, jossa baana siirtyisi Itäväylän eteläpuolelle jo Suunnittelijankadun sillalla. Tämä mahdollistaisi baanan saamisen turvallisemmaksi, ja lisäksi Itäväylän pohjoispuolella olevat luontoalueet säilyisivät asuinalueita suojaamassa erityisesti Oravatien omakotialueen kohdalla. Tämä lehto on myös kasvillisuudeltaan merkittävä, sillä siellä kasvaa muun muassa keltavuokko ja näsiä. Myöskään baanan valaistuksen aiheuttama valosaaste ei häiritseisi Itäväylän eteläpuolella kulkiessaan asukkaiden yöunia yhtä paljon kuin suunnitelman mukaisella luontoalueella.

Mikäli suunnittelua jatkettaisiin luonnoksessa esitetyllä linjauksella, ajauduttaisiin erityisesti hankaliin ja todennäköisesti kalliisiin ratkaisuihin pyöräilyturvallisuuden parantamiseksi. Olemassa oleva asutus asettaa myös rajat sille, kuinka paljon jyrkkiä kaarteita voidaan loiventaa. Suunnitelmassa baana on jo kaarteiden kohdalla piirretty korttelin 43155 tontin 12 kohdalla kovin lähelle tontin rajaa, eikä loivennusvaraa siis enää juurikaan ole.

Yksinkertaisempi, selkeämpi ja luontoa säästävämpi ratkaisu olisi viedä baana Itäväylän yritysalueen puolelle Suunnittelijankadun sillan yli. Siellä on esimerkiksi jo valmis Asentajanpuiston läpi kulkeva pyörätie, jonka kohentaminen baanaksi olisi erinomainen ratkaisu. Maasto siellä on tasaista, joten siltoja tai tunneleita ei tarvita.

Jos baana viedään yritysalueen puolelle, jää Länsi-Herttoniemen asuinaluetta ja Itäväylää erottamaan miellyttävä puistometsä vankkoine puineen ja kävelyteineen. Reunapuistoa voi parantaa

muuttamalla siellä olevia hoidettuja nurmikoita luonnonniityiksi ja -kedoiksi. Kun meluaitaa rakennetaan, on tätä puistoa suojeltava tarpeettomalta puitten kaatamiselta.

Koska puistosuunnitelma tuli nähtäville mahdollisimman huonoon aikaan kesän kynnyksellä, ehdotamme, että suunnittelu jätetään nyt kesätauolle. Edellytämme, että kaupunki järjestää keskustelutilaisuuden ja kaavakävelyn syksyn alkaessa.

Helsingissä 16.6.2020

Hilkka Helsti, pj

Jouni Jakonen, siht.